



**Kompletny przegląd
produktów i usług**

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

Wózki widłowe do składowania, transportu, magazynowania i kompletacji.

Jungheinrich oferuje kompleksowe rozwiązania logistyczne w zakresie składowania, transportu i komisjonowania towarów w nowoczesnym magazynie.

Posiadamy:

- ręczne i akumulatorowe wózki widłowe prowadzone dyszlem,
- wózki widłowe wysokiego składowania,
- czołowe akumulatorowe i spalinowe wózki widłowe,
- wózki widłowe do kompletacji i pojazdy systemowe,
- różnorodne systemy zabudowy magazynów.

Wśród ok. 600 typów wózków widłowych o różnych parametrach i opcjach wyposażenia każdy Klient z pewnością znajdzie odpowiednie rozwiązanie. A jeśli nie, jesteśmy w stanie zbudować wózek do zastosowań nietypowych – unikat na skalę światową!

Wieloletnie doświadczenie, nowoczesne zaplecze badawczo rozwojowe, system jakości są gwarancją solidności i wydajności naszych produktów. Jungheinrich tworzy przy wykorzystaniu najnowszych osiągnięć technologicznych urządzenia przyjazne w obsłudze, niezawodne i bezpieczne.

Zachęcamy do zapoznania się z naszą ofertą w celu wybrania właściwego urządzenia.

Jeśli potrzebujesz wózka do transportu towarów na krótkich odcinkach - bez konieczności składowania ich w regałach - pod pojęciami "transport" i "krótkie odcinki" znajdziesz 2 rozwiązania: wózek paletowy AM 22 i akumulatorowy wózek unoszący EJE. Tym samym pierwsza selekcja jest już dokonana. Więcej informacji na temat wózków widłowych i regałów magazynowych znajdziesz na stronie internetowej www.jh.pl

Spis treści

Wózki unoszące	4
Wózki podnośnikowe	4
Wózki czołowe z przeciwwagą	5
Wózki wysokiego składowania	7
Ciągniki	7
Wózki do kompletacji pionowej	8
Wózki do kompletacji poziomej	8
Wózki systemowe do składowania w regałach	8
Używane wózki widłowe	9
Regały rzędowe	10
Regały wysokiego składowania	10
Regały jedno stanowiskowe	10
Regały półkowe	10
Zabudowy wielopoziomowe i antresole	11
Regały wjazdne i przejazdne	11
Regały wspornikowe do dłużyć	11
Regały przesuwne	12
System głębokiego składowania UPC / IPC	12
Automatyczny magazyn drobnych części	12
Regały przepływowe	12
Magazyn samonośny (SILO)	13
Akcesoria do regałów	13
Inspekcja regałów	13
Serwis	14
Wynajem	15

Przeładunek	Z podłóża	EFG Akumulatorowy trójkołowy wózek widłowy	EFG Akumulatorowy czterokołowy wózek widłowy	DFG/TFG Wózek widłowy z napędem spaliniowym	ETV C Wózek widłowy wysokiego składowania w hali i na placu		
	Przez rampę	AM 22 Ręczny wózek paletowy	EJE Akumulatorowy unoszący wózek widłowy z dyszlem	ERE Akumulatorowy unoszący wózek widłowy i platformą dla operatora	ESE Akumulatorowy unoszący wózek widłowy ze stanowiskiem stojącym/siedzącym	EJD Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy podwójnego załadunku z dyszlem	
Transport	Krótkie odcinki	AM 22 Ręczny wózek paletowy	EJE Akumulatorowy unoszący wózek widłowy z dyszlem	EJE C Akumulatorowy wózek widłowy z dyszlem i dodatkową parą widel			
	Średnie odcinki	EJE Akumulatorowy unoszący wózek widłowy z dyszlem	EJD Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy podwójnego załadunku z dyszlem	ETV Q Wózek widłowy wysokiego składowania do ładunków dłużycowych			
	Dłude odcinki	ERE Akumulatorowy unoszący wózek widłowy z dyszlem i platformą dla operatora	ESE Akumulatorowy unoszący wózek widłowy ze stanowiskiem stojącym/siedzącym				
	Wysokość podnoszenia do 5350 mm	EMC Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z dyszlem	EJC Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z dyszlem	ERC Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z dyszlem i platformą dla operatora	ESC Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z fotelem dla operatora		
Składowanie	Wysokość podnoszenia do 7000 mm	EFG Akumulatorowy trójkołowy wózek widłowy	EFG Akumulatorowy czterokołowy wózek widłowy	DFG/TFG Wózek widłowy z napędem spaliniowym	ETM/ETV Wózek widłowy wysokiego składowania	ETV Q Wózek widłowy wysokiego składowania do ładunków dłużycowych	EFX Wózek systemowy wysokiego składowania z obrotową karetką widel
	Wysokość podnoszenia do 15800 mm	ETM/ETV Wózek widłowy wysokiego składowania	EKX Wózek systemowy wysokiego składowania i kompletacji z podnoszoną kabiną	ETX Wózek systemowy wysokiego składowania z obrotową karetką widel			
	Wysokość kompletacji do 2. poziomu	EKS Akumulatorowy wózek widłowy do kompletacji pionowej z podnoszoną platformą/kabiną	ECE Akumulatorowy wózek widłowy do kompletacji poziomej				
Kompletacja	Wysokość kompletacji do 11345 mm	EKS Akumulatorowy wózek widłowy do kompletacji pionowej z podnoszoną platformą/kabiną					
	Wysokość kompletacji do 16030 mm	EKX Wózek systemowy wysokiego składowania i kompletacji z podnoszoną kabiną					

Wózki unoszące



Ręczny wózek paletowy
typ AM 22
 trasy: krótkie/udźwig: 2200 kg



Akumulatorowy unoszący wózek widłowy z dyszlem
typ EME 114
 trasy: krótkie/maks. udźwig: 1400 kg



Akumulatorowy unoszący wózek widłowy z dyszlem
typ EJE 116-120
 trasy: krótkie/maks. udźwig: 2000 kg



Akumulatorowy unoszący wózek widłowy z dyszlem i dodatkową parą wideł
typ EJE C20
 trasy: krótkie/udźwig: 2000 kg



Akumulatorowy unoszący wózek widłowy z dyszlem
typ EJE 220-225
 trasy: krótkie/maks. udźwig: 2500 kg



Akumulatorowy unoszący wózek widłowy z dyszlem i platformą dla operatora
typ ERE 120
 trasy: średnie/udźwig: 2000 kg



Akumulatorowy unoszący wózek widłowy z dyszlem i platformą dla operatora
typ ERE 225
 trasy średnie/udźwig: 2500 kg



Akumulatorowy unoszący wózek widłowy ze stanowiskiem stojącym/siedzącym dla operatora
typ ESE 120
 trasy: średnie/długie/udźwig: 2000 kg



Akumulatorowy unoszący wózek widłowy z fotelem dla operatora
typ ESE 220-530
 trasy: długie/maks. udźwig: 3000 kg

Wózki podnośnikowe



Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z dyszlem (bez silnika jazdy)
typ HC 110
 maks. wysokość podnoszenia: 3000 mm, maks. udźwig: 1000 kg



Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z dyszlem
typ EMC 110
 maks. wysokość podnoszenia: 2000 mm, udźwig: 1000 kg



Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z dyszlem i zwiększonym rozstawem ramion podporowych
typ EMC B10
 maks. wysokość podnoszenia: 2000 mm, udźwig: 1000 kg



Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z dyszlem i zwiększonym rozstawem ramion podporowych
typ EJC B 14-16
 maks. wysokość podnoszenia: 5350 mm, maks. udźwig: 1600 kg



Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy podwójnego załadunku z dyszlem
typ EJD 220
 maks. wysokość podnoszenia: 2560 mm, udźwig: 2000 kg



Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z dyszlem
typ EJC 110-112
 maks. wysokość podnoszenia: 3600 mm, maks. udźwig: 1200 kg



Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z dyszlem i platformą dla operatora
typ ERC 212-216
 maks. wysokość podnoszenia: 5350 mm, maks. udźwig: 1600 kg



Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy podwójnego załadunku z dyszlem i platformą dla operatora
typ ERD 220
 maks. wysokość podnoszenia: 2560 mm, udźwig: 2000 kg



Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z dyszlem
typ EJC 212-220
 maks. wysokość podnoszenia: 5350 mm, maks. udźwig: 2000 kg



Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z fotelem dla operatora
typ ESC 214-216
 maks. wysokość podnoszenia: 5250 mm, maks. udźwig: 1600 kg



Akumulatorowy trójkołowy wózek widłowy z napędem tylnym
typ EFG 110-115
 maks. wysokość podnoszenia: 6500 mm, maks. udźwig: 1500 kg

Wózki czołowe z przeciwwagą



Akumulatorowy trójkołowy wózek widłowy z napędem przednim
typ EFG 213-220
 maks. wysokość podnoszenia: 6500 mm,
 maks. udźwig: 2000 kg



Spalinowy wózek widłowy z silnikiem na olej napędowy i przekładnią hydrokinetyczną
typ DFG 316-320 lub DFG 316s-320s
 maks. wysokość podnoszenia: 6500 mm, maks. udźwig: 2000 kg



Spalinowy wózek widłowy z silnikiem na gaz płynny i przekładnią hydrokinetyczną lub hydrostatyczną
typ TFG 425-435 lub TFG 425s-435s
 maks. wysokość podnoszenia: 7000 mm, maks. udźwig: 3500 kg



Akumulatorowy czterołowy wózek widłowy **typ EFG 316-320**
 maks. wysokość podnoszenia: 6500 mm, maks. udźwig: 2000 kg



Spalinowy wózek widłowy z silnikiem na gaz płynny i przekładnią hydrokinetyczną
typ TFG 316-320 lub TFG 316s-320s
 maks. wysokość podnoszenia: 6500 mm, maks. udźwig: 2000 kg



Spalinowy wózek widłowy z silnikiem na olej napędowy i przekładnią hydrokinetyczną **typ DFG 540-550**
 maks. wysokość podnoszenia: 6675 mm, maks. udźwig: 5000 kg



Akumulatorowy czterołowy wózek widłowy
typ EFG 425-430, typ EFG 535-550
 maks. wysokość podnoszenia: 7000 mm,
 maks. udźwig: 5000 kg



Spalinowy wózek widłowy z silnikiem na olej napędowy i przekładnią hydrokinetyczną lub hydrostatyczną
typ DFG 425-435 lub DFG 425s-435s
 maks. wysokość podnoszenia: 7000 mm, maks. udźwig: 3500 kg



Spalinowy wózek widłowy z silnikiem na gaz płynny i przekładnią hydrokinetyczną
typ TFG 540-550
 maks. wysokość podnoszenia: 6675 mm, maks. udźwig: 5000 kg



Spalinowy wózek widłowy z silnikiem na olej napędowy/gaz płynny
typ DFG/TFG 660-690
 maks. wysokość podnoszenia: 6600 mm,
 maks. udźwig: 9000 kg

Wózki wysokiego składowania



Akumulatorowy wózek widłowy wysokiego składowania z masztem wysuwym – seria 1
typ ETV 110/112
 maks. wysokość podnoszenia: 9020 mm
 maks. udźwig: 1600 kg



Akumulatorowy wózek widłowy wysokiego składowania z masztem wysuwym – seria 2
typ ETV 214/216
 maks. wysokość podnoszenia: 10250 mm,
 maks. udźwig: 1600 kg



Akumulatorowy wózek widłowy wysokiego składowania z masztem wysuwym – seria 3
typ ETV 320/325
 maks. wysokość podnoszenia: 12020 mm,
 maks. udźwig: 2500 kg



Akumulatorowy wózek widłowy wysokiego składowania z masztem wysuwym i ogumieniem superelastycznym - seria C
typ ETV C16/C20
 maks. wysokość podnoszenia: 7400 mm,
 maks. udźwig: 2000 kg



Akumulatorowy wózek widłowy wysokiego składowania do ładunków dłużycowych (jazda wielokierunkowa) - seria Q
typ ETV Q20/Q25
 maks. wysokość podnoszenia: 9620 mm,
 maks. udźwig: 2500 kg

Ciągniki



Akumulatorowy ciągnik z silnikiem jazdy w technologii prądu zmiennego (ac)
Typ EZS 130
 udźwig maks. 3000 kg
 siła ciągu: 600 N



Akumulatorowy ciągnik z silnikiem jazdy w technologii prądu zmiennego (ac)
Typ EZS 350
 udźwig maks. 5000 kg
 siła ciągu: 1000 N



Akumulatorowy ciągnik z silnikiem jazdy w technologii prądu zmiennego (ac)
Typ EZS 570
 udźwig maks. 7000 kg
 siła ciągu: 1400 N

Wózki do kompletacji pionowej



Akumulatorowy wózek widłowy do kompletacji pionowej z podnoszoną platformą
typ EKS 110
 maks. wysokość kompletacji: 4600 mm, udźwig: 1000 kg



Akumulatorowy wózek widłowy do kompletacji pionowej z podnoszoną kabiną
Typ EKS 210
 maks. wysokość kompletacji: 7845 mm
 maks. udźwig: 1000 kg



Akumulatorowy wózek widłowy do kompletacji pionowej z podnoszoną kabiną
Typ EKS 312
 maks. wysokość kompletacji: 11345 mm
 maks. udźwig: 1200 kg

Wózki do kompletacji poziomej



Akumulatorowy wózek widłowy do kompletacji poziomej
typ ECE 118
 maks. wysokość kompletacji: 1. poziom, udźwig: 1800 kg



Akumulatorowy wózek widłowy do kompletacji poziomej
ECE 220 XL/ECE 225
 maks. wysokość kompletacji: 1 poziom, udźwig: 2000 kg

Wózki systemowe do składowania w regałach



Akumulatorowy wózek systemowy wysokiego składowania i kompletacji z podnoszoną kabiną i obrotową karetką wideł
typ EKX 410
 maks. wysokość podnoszenia: 7750 mm
 maks. wysokość kompletacji: 7995 mm
 maks. udźwig: 1000 kg



Akumulatorowy wózek systemowy wysokiego składowania i kompletacji z podnoszoną kabiną i obrotową karetką wideł
EKX 513-515
 maks. wysokość podnoszenia: 15800 mm
 maks. wysokość kompletacji: 16030 mm
 maks. udźwig: 1500 kg



Akumulatorowy wózek systemowy wysokiego składowania z obrotową karetką wideł
typ EFX 410-413
 maks. wysokość podnoszenia: 7000 mm
 maks. udźwig: 1250 kg



Akumulatorowy wózek systemowy wysokiego składowania z obrotową karetką wideł
typ ETX 513-515
 maks. wysokość podnoszenia: 13000 mm
 maks. udźwig: 1500 kg

Jeśli szukasz niezawodnego, ale jednocześnie atrakcyjnego cenowo wózka widłowego, zapraszamy do zapoznania się z ofertą wózków używanych produkcji Jungheinrich. Gwarantujemy, że w naszej flocie obejmującej 2000 wózków znajdziemy dla Ciebie odpowiedni sprzęt i damy na niego 6-miesięczną gwarancję.

Dlaczego warto zaufać specjalistom z firmy Jungheinrich?

Ponieważ:

- mając wieloletnie doświadczenie, wiemy, jak dobrze przygotować używany wózek widłowy,
- oferujemy najwyższą jakość, bazując wyłącznie na oryginalnych częściach zamiennych,
- dbamy o bezpieczeństwo, oferując wózki dopuszczone do eksploatacji przez Urząd Dozoru Technicznego,
- dzięki szerokiej gamie sprzętu dajemy możliwość wyboru wózka odpowiadającego Państwa potrzebom,
- oferujemy wózki widłowe w cenie dopasowanej do budżetu,
- znajdziemy najlepszą formę finansowania zakupu (leasing),
- zapewniamy możliwość przetestowania danego modelu w magazynie Klienta,
- przy zakupie nowego bądź używanego wózka oferujemy odkup starego sprzętu klienta - niezależnie od typu i marki,
- udzielamy gwarancji na wózek widłowy wraz z wyposażeniem (bateria, prostownik).

Jungheinrich oferuje możliwość odkupu starego wózka widłowego niezależnie od marki producenta. Jeśli więc chcesz pozbyć się niepotrzebnego, uszkodzonego wózka albo wymienić go na nowy sprzęt marki Jungheinrich, zadzwoń lub wyślij wyślij do nas zapytanie o wycenę i możliwość jego odkupu przez firmę Jungheinrich.

Tel. 22/332 88 24, 41 i 68, info@jungheinrich.com.pl



1. Regały rzędowe

Do składowania pojedynczych spaletyzowanych artykułów ze stabilnym środkiem ciężkości;

- bezpośredni dostęp do wszystkich artykułów,
- dowolne przyporządkowanie miejsc,
- zmechanizowanie i zautomatyzowanie pracy w magazynie,
- składowanie wzdłuż, wierz lub mieszane,
- możliwość dopasowania gniazda do rozmiaru składowanej jednostki,
- oszczędne magazynowanie wg zasady "first-in-first-out".



2. Regały wysokiego składowania

Do składowania towarów na wysokościach do 14 m; obsługiwane przez układnice regałowe lub wózki wysokiego składowania prowadzone szynowo względnie indukcyjnie;

- optymalne wykorzystanie kubatury magazynu,
- bezpośredni dostęp do wszystkich artykułów,
- minimalne korytarze robocze pomiędzy regałami,
- możliwość wydłużania regału przez dołączanie kolejnych elementów.



3. Regały jedno stanowiskowe

Do składowania dużych ilości produktów w pojemnikach, koszopaletach lub na paletach euro składowanych w poprzek;

- łatwość kompletacji towarów,
- bezpośredni dostęp do wszystkich artykułów,
- maksymalne wykorzystanie powierzchni magazynowej,
- zmechanizowane/zautomatyzowane,
- możliwość składowania według zasady first-in-first-out.



4. Regały półkowe

Do składowania dużej liczby niespaletyzowanych artykułów różniących się od siebie wagą i rozmiarem jak pojemniki, skrzynki, segregatory itp.

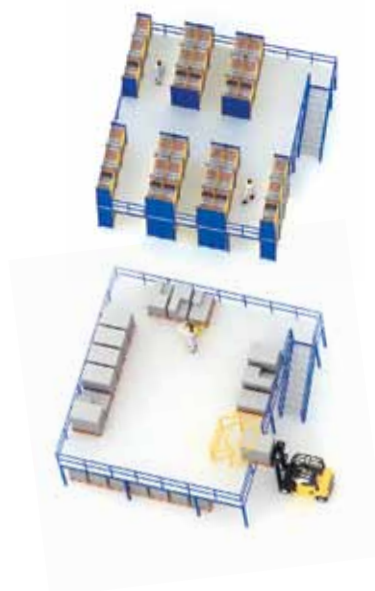
- możliwość składowania kartonów oraz artykułów luzem,
- natychmiastowy dostęp do każdego artykułu,
- łatwa kontrola stanów magazynowych,
- szybka kompletacja towarów,
- bezproblemowa zmiana wysokości poziomów półkowych w razie potrzeby.



5. Zabudowy wielopoziomowe i antresole

Konstrukcje podestowe i antresole umożliwiają podwójne oraz potrójne wykorzystanie powierzchni magazynowej. W przeciwieństwie do zainstalowanych na stałe pomostów regałowych antresole oferują szerokie możliwości adaptacji dostępnej przestrzeni i optymalnego dopasowania jej do indywidualnych potrzeb i warunków panujących w magazynie. Zamiast kupować specjalny wózek komisjonujący z podnoszoną kabiną, można na górnym poziomie urządzić niski magazyn do kompletacji towarów, co w istotnym stopniu zredukuje czas kompletacji a także koszty.

- powiększenie powierzchni magazynowej,
- lepsze wykorzystanie wysokości hali magazynowej,
- dowolność w aranżacji przestrzeni na antresoli i pod nią.



6. Regały wjazdne i przejezdne

Do składowania jednoasortymentowych towarów w dużych ilościach, różnej długości i szerokości; Regały wjazdne mogą być obsługiwane z jednej, natomiast regały przejezdne – z dwóch stron.

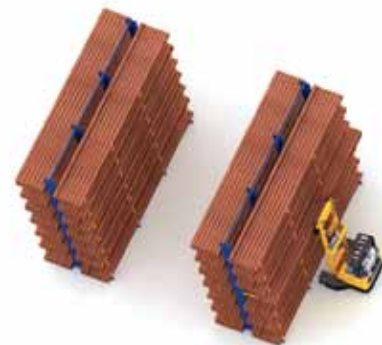
- maksymalne wykorzystanie dostępnej przestrzeni,
- idealne do magazynów sezonowych,
- zabezpieczenie towaru dzięki połączeniu składowania tradycyjnego z blokowym,
- możliwość rozbudowy,
- regał wjazdny: magazynowanie wg zasady "first-in-last-out" lub "first-in-first-out",
- regał przejezdny: oszczędne magazynowanie wg zasady "first-in-first-out".



7. Regały wspornikowe do dłuźyc

Do składowania towarów dłuźycowych takich jak: pręty, rury, płyty itp. Montaż regału ogranicza się do przymocowania wsporników, na których będzie spoczywał towar. Odstęp pomiędzy poszczególnymi wspornikami jest zależny od planowanego obciążenia oraz sztywności składowanych elementów.

- łatwą regulacją wysokości regału oraz nieograniczona rozbudowa,
- bezpośredni dostęp do wszystkich artykułów,
- możliwość przekształcenia w regał półkowy przez zastosowanie dodatkowych paneli,
- możliwość szybkiego dopasowania do innego asortymentu,
- specjalne ograniczniki zewnętrzne zabezpieczające towar przed zsunieniem się z regału (opcja).



8. Regały przesuwne

Montowane na specjalnie ku temu skonstruowanych wózkach jezdnych. Regały są przesuwane na prowadnicach szynowych, w konsekwencji czego do ich obsługi potrzebny jest tylko jeden korytarz roboczy. Odzyskaną powierzchnię można przeznaczyć pod kolejne rzędy regałów. Ruchem regału można sterować z pojedynczego regału lub zdalnie.

- wykorzystanie w 90% dostępnej powierzchni magazynowej,
- zamknięcie dostępu do towaru przed osobami nieupoważnionymi,
- oszczędne magazynowanie wg zasady "first-in-first-out",
- w pełni zmechanizowane.



9. Półautomatyczne systemy głębokiego składowania - Under Pallet Carrier (UPC)/ In Pallet Carrier (IPC)

Samojezdna karetką widel, transporter palet, samodzielnie poruszający się w głąb danego kanału (poziomu) składowania - optymalne wykorzystanie dostępnej powierzchni oraz składowanie dużej ilości towarów o różnym (IPC) bądź jednorodnym (UPC) asortymencie.

- dowolna głębokość kanału,
- składowanie różnych paletowych jednostek ładunkowych,
- magazynowanie wg zasady "first-in-last-out" lub "first-in-first-out",
- idealny do całkowitego załadunku / rozładunku wybranego kanału lub do przygotowywania wysyłek zróżnicowanych pod względem asortymentu.



10. Automatyczny magazyn drobnych części

- odpowiedni dla małej i średniej ilości artykułów z dużego asortymentu,
- składowanie małych elementów w pojemnikach, kartonach i na podstawkach,
- składowanie na półkach lub wspornikach,
- wysokość zabudowy do 22 m,
- automatyczny dostęp poprzez układnice regałowe (RBG).



11. Regały przepływowe

System przepływowy z przenośnikami rolkowymi, poziomami zapasu i kanałami rozdzielczymi to najlepsza metoda magazynowania i podziału towarów według zasady "first-in-first-out".

Regały przepływowe składają się z ciągu grawitacyjnych przenośników rolkowych tworzących kanały rozdzielcze.

Palety przesuwają się samoczynnie po rolkach zgodnie z zasadą grawitacji do miejsca odbioru, które znajduje się na drugim końcu przenośnika rolkowego. Zdjęcie pierwszej palety powoduje automatyczne przesuwanie się kolejnych.

- stała kontrola asortymentu, czasu trwałości i numeru serii,
- skrócone drogi transportu i czas odbioru,
- optymalne wypełnienie magazynu,
- jednakowe punkty zdawczo-odbiorcze na dwóch przeciwległych końcach regału,
- nie ma możliwości "zgubienia" palety.



12. Magazyn samonośny (SILO)

Mianem regałów samonośnych (SILO) określamy konstrukcje regałowe, które dodatkowo stanowią elementy nośne dla dachu i ścian magazynu. Dodatkowy budynek nie jest konieczny. Magazyn samonośny gwarantuje optymalne wykorzystanie kubatury dzięki temu, że magazyn (regaly + hala) są w 100% dopasowywane do potrzeb klienta. Magazyny samonośne obsługiwane są przede wszystkim za pomocą wózków systemowych lub układnic (dla wysokości pow. 14 m), a ich wysokość może dochodzić do 40 m.

- specjalna konstrukcja regałów rzędowych,
- ściany i dach magazynu oparte na konstrukcji regałów,
- zazwyczaj w pełni zautomatyzowane,
- najlepsze wykorzystanie przestrzeni dzięki ograniczonym ciągom komunikacyjnym i wysokościami zabudowy do 40 m.



13. Akcesoria do regałów

- odbojnice narożne, okalające i zintegrowane,
- zderzaki palet,
- podpory poprzeczne palet,
- siatka zabezpieczająca,
- wypełnienia przestrzeni międzybelkowych płytą wiórową, kratą stalową,
- wanny ociekowe.

Znakowanie regałów

- tablice z oznaczeniem rzędów,
- etykiety z dokładnym oznaczeniem lokalizacji.



14. Inspekcje regałów

Zgodnie z polskimi przepisami, danymi producenta, normą PN-EN 15635, inspekcja regałów wykonywane przez wykwalifikowany personel powinna odbywać się co najmniej raz do roku.

Przegląd obejmuje:

- sprawdzenie ewentualnych braków elementów montażowych (np.: śruby, kotew, zawleczek),
- kontrolę stabilności konstrukcji oraz zabezpieczeń,
- sprawdzenie odkształceń, losowo wybranych trawersów
- sprawdzenie odchyśleń od pionu, losowo wybranych słupów
- sprawdzenie uszkodzeń regałów powstałych w wyniku dotychczasowej eksploatacji,
- sprawdzenie masy, oraz stanu technicznego losowo wybranych, paletowych jednostek ładunkowych
- sprawdzenia dokumentacji oraz tablic informacyjnych,
- przygotowanie raportu z zaleceniami nt. dalszego użytkowania regałów i czasu naprawy,
- sporządzenie wyceny naprawy stwierdzonych uszkodzeń.



Nikt nie zna swojego sprzętu lepiej niż sam producent. Dlatego też Jungheinrich nie powierza serwisu swojego sprzętu w obce ręce, lecz oferuje własny, dobrze przygotowany. Szybkość, niezawodność i kompetencja to cechy naszego serwisu. Wszyscy technicy posiadają nowoczesne wozy serwisowe będące ruchomymi warsztatami wyposażonymi w nowoczesne narzędzia diagnostyczne i pakiety podstawowych części zamiennych. Pozostałe części dostarczane są następnego dnia roboczego do godziny 7:00 bezpośrednio do samochodów techników. Części zamienne pochodzą z magazynów w Hamburgu, Bratysławie lub Broniszach. Nasi technicy są specjalnie przeszkoleni, znają swoje maszyny jak nikt inny i to daje pewność, że wszystkie naprawy przeprowadzane są szybko i fachowo. Dla konkretnych lokalizacji jesteśmy w stanie zaoferować serwis 24h/7dni w tygodniu.

Podstawowe usługi serwisowe:

Full Serwis

Wybierając usługę Full Serwis Klient przenosi odpowiedzialność za stan techniczny swoich wózków widłowych na dział serwisu Jungheinrich. Umowa Full Serwis pozwala ponadto dokładnie oszacować koszty utrzymania i eksploatacji wózków.

W ramach stałej, miesięcznej opłaty Klient otrzymuje:

- regularne przeglądy kontrolne wózków widłowych przeprowadzane wyłącznie przez przeszkolonych techników serwisu Jungheinrich;
- naprawy uszkodzeń powstałych podczas normalnej eksploatacji wózka;
- dostawę i montaż oryginalnych części zamiennych;
- regularną wymianę oleju hydraulicznego;
- pokrycie kosztów dojazdu technika;
- ewentualnie dostawę i wymianę kół, rolek i bandaży;
- raporty z eksploatacji wózków widłowych;
- nieodpłatnie wózek zastępczy o zbliżonych parametrach w przypadku przedłużającej się awarii.

Konserwacja długoterminowa

Stać opieką nad parkiem maszynowym i regularne przeglądy techniczne mogą uchronić Klienta przed niespodziewanym przerwaniem ciągłości pracy. Umowa „Konserwacji długoterminowej” nakłada na dział serwisu obowiązek przestrzegania terminów przeglądów konserwacyjnych, pokrywania kosztów dojazdu technika do Klienta i robocizny podczas przeglądu. Usługa taka obejmuje ponadto regularną wymianę oleju, odtransportowanie i utylizację zużytych części zamiennych.

Serwis na żądanie

Gęsta sieć serwisowa na terenie całego kraju sprawia, że odpowiednio przeszkolony i doświadczony technik serwisu jest do dyspozycji Klienta w ciągu 4 godzin czasu roboczego od zgłoszenia awarii wózka. Ma on przy sobie zestaw podstawowych, oryginalnych części zamiennych, co gwarantuje fachową obsługę i błyskawiczne ustalenie miejsca uszkodzenia. Na życzenie Klienta technik może zamontować dodatkowy osprzęt roboczy, wymienić maszt, widły lub dokonać innych modyfikacji sprzętu.

Serwis baterii trakcyjnych

Oferujemy regularne przeglądy baterii trakcyjnych zawierające:

- przegląd baterii wraz z dojazdem,
- sprawdzenie gęstości elektrolitu w ogniwach,
- sprawdzenie napięcia w ogniwach, całej baterii pod obciążeniem i bez,
- odsysanie cieczy ze skrzyni,
- uzupełnienie ogniw wodą demineralizowaną,
- sprawdzenie poprawności połączeń łączników z ogniwami,
- czyszczenie baterii z zabrudzeń,
- sprawdzenie poprawności działania systemów napowietrzania i wymuszonego mieszania elektrolitu,
- sprawdzenie i oczyszczenie wtyków baterii, ewentualna wymiana lub naprawa,
- wymontowanie i zamontowanie uszkodzonych ogniw,
- odtransportowanie i utylizacja zużytych baterii,
- podłączenie prostownika do baterii, kontrola działania,
- sporządzenie szczegółowego protokołu stanu baterii,

Oferujemy również nowe baterie trakcyjne, części zamienne oraz inne naprawy i czynności obsługowe według zlecenia Klienta.



Pomyśl o wynajmie, gdy...

- aktualnie nie planujesz inwestować w zakup wózka
- masz niespodziewane przeładunki
- zdarzyła się awaria Twojego urządzenia
- pojawiło się sezonowe zapotrzebowanie
- zakupiłeś wózek i czekasz na jego dostawę

Oferujemy:

- największą i najnowocześniejszą flotę wynajmu w Polsce – 2000 pojazdów w pięciu oddziałach: Warszawa, Poznań, Sosnowiec, Wrocław, Gdynia
- wózki objęte coroczną kontrolą Urzędu Dozoru Technicznego
- w cenie najmu wymianę ogumienia i baterii /w przypadku wózków elektrycznych/
- szeroką gamę wózków wraz z osprzętem (chwytaki do kartonów AGD, przedłużki do wideł, pozycjonery wideł, paletyzery itp.)
- wieloletnie doświadczenie i profesjonalne doradztwo
- wózki „młode” – w większości nie starsze niż 1 rok
- wózki specjalistyczne
- szybką realizację zamówień z terminową dostawą na wskazane miejsce
- wynajem wózka już od 1 dnia
- wózki z napędem elektrycznym zawsze z baterią i prostownikiem
- bezpłatny serwis na miejscu u Klienta
- bezpłatny wózek zastępczy w przypadku ewentualnej awarii

Twoje korzyści:

- optymalny dobór sprzętu do Twoich potrzeb
- niezawodność w pracy, łatwa i komfortowa obsługa sprzętu
- możliwość zaplanowania stałych kosztów
- zapewnienie ciągłości pracy
- rata wynajmu będąca kosztem uzyskania przychodów
- elastyczność i minimum formalności

Jako alternatywę do zakupu lub leasingu nowego urządzenia proponujemy wynajem długoterminowy z opcją skrócenia umowy. Ubezpieczenie od wszelkiego ryzyka gratis! Możliwość wynajęcia wózka zastępczego do czasu dostawy nowego urządzenia w cenie wynajmu długoterminowego! Elastyczne podejście do klienta i ograniczenie formalności do minimum. Krótki proces sprawdzania wiarygodności nowych klientów! Możliwość doposażenia i wymiany wózków w trakcie wynajmu!



Sprzedaż - Wynajem - Serwis wózków widłowych



www.jh.pl • 0 801 300 801 • info@jh.pl

■ Oddział Warszawa
Tel. (22) 332 88 00
Fax (22) 332 88 01
ul. Świerkowa 3
Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki

■ Oddział Wrocław
Tel. (71) 719 70 00
Fax (71) 719 70 01
ul. Logistyczna 1
55-040 Bielany Wrocławskie

■ Oddział Sosnowiec
Tel. (32) 290 20 40
Fax (32) 290 20 44
ul. Braci Mierosze-wskich
51
41-219 Sosnowiec

■ Oddział Poznań
Tel. (61) 650 18 00
Fax (61) 650 18 01
ul. Magazynowa 2
62-052 Komorniki

■ Oddział Gdynia
Tel. (58) 660 58 00
Fax (58) 660 58 01
ul. Chwaszczyńska 133A
81-571 Gdynia